

УДК 347.763(575.2)

**К ПРОБЛЕМЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОНЯТИЯ И ПРИЗНАКОВ ДОГОВОРА  
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

*Б.Б. Дарманбекова*

В связи с отсутствием законодательного закрепления понятия договора перевозки грузов автомобильным транспортом остается открытой проблема определения консенсуального или реального характера рассматриваемого самостоятельного вида транспортных договоров. Автором раскрываются особенности договора перевозки грузов автомобильным транспортом и предлагается вариант его определения, содержащий его характерные признаки.

*Ключевые слова:* договор автомобильной перевозки; перевозка грузов; транспортные договоры; консенсуальный договор; реальный договор.

---

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН МЫЙЗАМДАРЫНДА  
АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТУ МЕНЕН ЖҮК ТАШУУГА КЕЛИШИМ  
ТҮЗҮҮ ТҮШҮНҮГҮН ЖАНА АНЫН БЕЛГИЛЕРИН АНЫКТОО МАСЕЛЕСИ**

*Б.Б. Дарманбекова*

Автомобиль транспорту менен жүк ташуу келишими түшүнүгү мыйзам тарабынан бекемделбегендигине байланыштуу, каралып жаткан транспорттук келишимдердин өз алдынча түрлөрүнүн консенсуалдык жана реалдуу мүнөзүн аныктоо көйгөйү ачык бойдон калууда. Автор тарабынан автомобиль транспорту менен жүк ташуу келишиминин өзгөчөлүктөрү көрсөтүлөт жана анын өзгөчө белгилерин камтыган аныктаманын варианты сунушталат.

*Түйүндүү сөздөр:* автомобиль транспорту менен жүк ташуу келишими; жүк ташуу; реалдуу келишим.

---

**TO THE PROBLEM OF DEFINITION OF THE NOTION  
AND SIGNS OF THE CONTRACT FOR CARGO TRANSPORTATION BY ROAD TRANSPORT  
IN THE LAW OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

*B.B. Darmanbekova*

Due to the lack of legislative consolidation of the concept of a contract for the carriage of goods by road, the problem of determining the consensual or real nature of the considered independent type of transport contracts remains open. The author reveals the features of the contract for the carriage of goods by road and proposes a variant of the definition of its definition, containing its characteristic features.

*Keywords:* road transport contract; cargo transportation; transport contracts; consensual contract; real contract.

В настоящее время с учетом географического положения и развития магистральных автодорог в Кыргызской Республике ведущая роль в грузоперевозках принадлежит автомобильному

транспорту. На долю автомобильного транспорта приходится 97 % от числа грузоперевозок, осуществляемых в республике. Между Кыргызской Республикой и рядом иностранных государств

заключены межправительственные соглашения об автомобильных сообщениях. Однако, несмотря на важное значение перевозки грузов автомобильным транспортом, продолжают оставаться актуальными вопросы ее правовой регламентации.

В законодательстве Кыргызской Республики действует разветвленная система нормативно-правовых актов, регулирующих перевозку грузов автомобильным транспортом, при этом дефиниция договора автомобильной перевозки грузов в законодательстве Кыргызской Республики не закреплена.

В гражданском законодательстве Кыргызской Республики регулированию перевозки посвящена гл. 32 Гражданского кодекса Кыргызской Республики от 5 января 1998 г. (далее – ГК КР). В нормах данной главы не содержатся специальные правила, регулирующие договор перевозки грузов автомобильным транспортом. Законодатель ограничивается закреплением общих положений о договоре перевозки грузов в ст. 702 ГК КР: «По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату» [1].

Вопросам правовой регламентации отдельных аспектов перевозки грузов автомобильным транспортом посвящены также:

- закон Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» от 19 июля 2013 г. [2];
- Правила организации грузовых перевозок автотранспортным средством в Кыргызской Республике (утверждены постановлением Правительства КР от 21 мая 2015 г. № 311) [3].

Однако определение понятия и признаков рассматриваемого договора в данных нормативно-правовых актах также отсутствует. В связи с этим актуализируется проблема определения понятия договора перевозки грузов автомобильным транспортом и его признаков.

Следует отметить, что в научных источниках остается открытым не только вопрос об определении понятия договора перевозки грузов автомобильным транспортом, но и вопрос определения признаков такого договора. Однако исследователи приходят к согласию в том, что договор перевозки грузов автомобильным транспортом выступает отдельным видом транспортных договоров. Рассматриваемый договор выступает «возмездным и взаимным, носит публичный характер» [4]. При этом самостоятельность данного вида договора объясняется тем, что его основная задача заключается в оформлении «правоотношений, возникающих по поводу перевозок грузов» [5].

В доктрине гражданского права вопрос о характере договора перевозки грузов автомобильным транспортом вызывает научную дискуссию, продолжающуюся еще с советского периода развития гражданского права, основной смысл которой сводится к установлению реального или консенсуального характера договора перевозки грузов автомобильным транспортом. На данную проблему также обращала внимание О.Ф. Фаст: «Одни из цивилистов отстаивали мнение, что все договоры перевозки грузов имеют реальный характер. Другие придерживались прямо противоположной точки зрения, утверждая, что договор перевозки грузов всегда является консенсуальным. Третьи относили к числу консенсуальных договор автомобильной перевозки грузов, не ставя под сомнение реальный характер всех прочих договоров, опосредующих перевозки грузов» [6].

Представляется, что возникновение таких диаметрально противоположных позиций в доктрине гражданского права связано с тем, что цивилисты при выделении признаков договора автомобильной перевозки грузов не разграничивают правоотношения и обязательства, возникающие в транспортных отношениях. Для уяснения характера (консенсуального или реального) договора перевозки грузов автомобильным транспортом считаем целесообразным рассмотреть две основные разновидности обязательств, которые возникают из сотрудничества грузоотправителя и перевозчика, существующие в формате договора грузовой автоперевозки.

В первой разновидности осуществляется единовременная перевозка конкретного груза. При этом основное внимание сосредоточено на детализировании сведений о предмете договора перевозки груза автомобильным транспортом, а именно: детализации подлежат основные параметры перевозки, исчерпывающая и достоверная информация о грузе, условиях и установленной провозной плате [5]. Определяющий правовой квалифицирующий признак такого договора – это само перемещение груза во времени и пространстве. В соответствии с п. 2 ст. 702 ГК КР, «заключение договора перевозки груза подтверждается составлением транспортной накладной (коносамента или иного документа, предусмотренного транспортными уставами и кодексами)» [1].

В соответствии со ст. 30 закона Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте», «автомобильная перевозка грузов товарного характера оформляется товарно-транспортной накладной. Грузы товарного характера, не оформленные товарно-транспортной накладной, к автомобильной перевозке приниматься не должны. Автомобильная перевозка грузов нетоварного характера (грунта

в отвалы, снега и иных грузов, по которым не ведется складской учет) может оформляться актом замера или актом взвешивания. Порядок составления таких актов, а также порядок приема и сдачи грузов нетоварного характера устанавливаются правилами перевозок грузов» [2].

Пункт 8 Правил организации грузовых перевозок автотранспортным средством в Кыргызской Республике гласит, что «товарно-транспортная накладная на перевозку грузов автотранспортным средством является основным перевозочным документом, доказывающим неоспоримость факта заключения договора перевозки груза, условий этого договора и принятия груза перевозчиком, а также основанием для расчетов за выполненные перевозки автотранспортным средством» [3].

Таким образом, с учетом положений законодательства Кыргызской Республики реальное исполнение обязательств сторон по договору перевозки грузов автомобильным транспортом связывается с оформлением товарно-транспортной накладной. При этом содержанием такого договора выступает совокупность взаимных обязанностей сторон: перевозчик обязывается подать грузовое автотранспортное средство на территорию грузовладельца для погрузки груза, а также обязанность грузовладельца этот груз предоставить [5]. Таким образом, этот договор устанавливает факт погрузки груза в грузовое автотранспортное средство перевозчика и дальнейшую перевозку такого груза посредством предоставленного перевозчиком автомобильного транспорта в пункт назначения. Такой договор носит реальный характер.

Во второй разновидности рассматриваемых договорных отношений в договоре автомобильной грузоперевозки стороны предусматривают систематическое сотрудничество. Например, стороны могут заключить долгосрочный договор на перевозку грузов автомобильным транспортом. Однако такие договорные отношения следует рассматривать в качестве договора об организации перевозки грузов автотранспортом. Такая разновидность договора предусмотрена ст. 715 ГК КР, в соответствии с нормами которой «по договору об организации перевозки грузов перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузовладелец – предъявлять к перевозке грузы в обусловленном объеме. В договоре об организации перевозки грузов определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозки» [1].

Содержание договора об организации перевозки грузов составляет совокупность взаимных

прав и обязанностей сторон, а именно перевозчик обязывается к принятию груза, а грузовладелец – к предъявлению груза в обусловленном объеме, но, как верно определяет А.И. Базаренко, «у перевозчика не возникает предшествующая заключению договора на автомобильную перевозку груза обязанность предоставить транспортное средство, а у грузоотправителя не возникает обязанности его загрузить. Но возникает иная обязанность как у перевозчика, так и у контрагентов: заключить договоры на перевозку конкретных грузов автотранспортом» [5]. В такой ситуации договор перевозки грузов будет носить консенсуальный характер. Как верно отмечает С.В. Михайлов, «сфера применения данного договора ограничена отношениями, складывающимися между перевозчиком и грузовладельцем при систематических перевозках грузов, которые носят долгосрочный характер – этот договор не является договором перевозки конкретного груза» [7, с. 262].

Следовательно, при определении характера договора перевозки груза автомобильным транспортом необходимо точное определение и разграничение разновидностей данного договора. С учетом изложенного можно сделать вывод о том, что для договора автомобильной перевозки конкретного груза свойственно наличие реального характера. Договор об организации перевозки грузов автомобильным транспортом, напротив, носит консенсуальный характер. Таким образом, при характеристике данных договоров недопустимо их смешение. Договор автомобильной перевозки груза – самостоятельный вид транспортных договоров в Кыргызской Республике, наделенный собственной правовой природой и нуждающийся в дальнейшем развитии и научном осмыслении своего понятийного аппарата.

По нашему мнению, положить конец существующим в доктрине гражданского права дискуссиям о реальном или же консенсуальном характере договора автомобильной перевозки грузов можно посредством законодательного закрепления его определения, содержащего признаки договора.

Учитывая законодательное определение договора перевозки грузов, закрепленное в ст. 702 ГК КР, предлагаем под договором перевозки грузов автомобильным транспортом понимать договор, согласно которому перевозчик обязан в установленные договором или законом сроки перевезти груз грузовым автотранспортным средством за плату, которую обязуется оплатить ему в определенное время грузоотправитель или грузополучатель, а также выдать груз в месте назначения получателю или другому уполномоченному лицу. Представляется целесообразным отобразить выработанное

определение договора перевозки грузов автомобильным транспортом в Правилах организации грузовых перевозок автотранспортным средством в Кыргызской Республике.

*Литература*

1. Гражданский кодекс Кыргызской Республики Часть II от 5 января 1998 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/5?cl=ru-ru> (дата обращения: 03.05.2019).
2. Закон Кыргызской Республики «Об автомобильном транспорте» от 19 июля 2013 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/203963> (дата обращения: 03.05.2019).
3. Правила организации грузовых перевозок автотранспортным средством в Кыргызской Республике (утверждены постановлением Правительства КР от 21 мая 2015 г. № 311. [Электронный ресурс]. URL: <http://cbd.minjust.gov.kg/act/view/ru-ru/97564> (дата обращения: 03.05.2019).
4. *Елдашов Г.А.* Гражданско-правовое регулирование перевозки грузов автомобильным транспортом / Г.А. Елдашов: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2006. 193 с.
5. *Базаренко А.И.* Понятие договора перевозки грузов автомобильным транспортом / А.И. Базаренко // Право: история, теория, практика: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, июль 2017 г.). СПб.: Свое издательство, 2017. [Электронный ресурс]. URL: <https://moluch.ru/conf/law/archive/227/12605/> (дата обращения: 03.05.2019).
6. *Фаст О.Ф.* Система договоров перевозок грузов автомобильным транспортом / О.Ф. Фаст // Изв. Саратовск. ун-та. 2008. Т. 8. Сер. Экономика. Управление. Право. Вып. 1. С. 75–78.
7. *Михайлов С.В.* Об особенностях заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом / С.В. Михайлов // Актуальные проблемы экономики и права. 2011. № 4. С. 260–265.