

УДК 502.12:629.331  
DOI: 10.36979/1694-500X-2023-23-4-101-104

**ПРИВЕДЕНИЕ В СООТВЕТСТВИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ  
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

*Б. Советбеков, Д.В. Глазунов, А.Д. Симачев*

*Аннотация.* Рассмотрены вопросы применения технических регламентов и государственных стандартов по эксплуатации транспортных средств. Проанализированы существующая дорожно-транспортная ситуация в г. Бишкеке, а также показатели работы автомобильного транспорта и экологических характеристик автомобилей и транспортных потоков. Проведен сравнительный анализ различных вариантов решения проблемы неэффективной эксплуатации и отсутствия экологической безопасности автомобильного транспорта. Порядок проведения проверки выполнения требований к безопасности колесных транспортных средств в эксплуатации, в том числе при техническом осмотре и государственном контроле за безопасностью дорожного движения, определяется национальным законодательством государств-членов ЕАЭС. Разработаны практические, организационно-технические и правовые мероприятия на приведение в соответствие показателей работы транспортных средств требованиям Технического регламента Таможенного союза.

*Ключевые слова:* эксплуатация автомобилей; экологическая безопасность; окружающая среда; вредные выбросы; правовые мероприятия; организационно-технические мероприятия.

---

**АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТУНУН ЭКОЛОГИЯЛЫК КООПСУЗДУГУНУН  
КӨРСӨТКҮЧТӨРҮН БАЖЫ БИРЛИГИНИН ТЕХНИКАЛЫК РЕГЛАМЕНТИНИН  
ТАЛАПТАРЫНА ЫЛАЙЫК КЕЛТИРҮҮ**

*Б. Советбеков, Д.В. Глазунов, А.Д. Симачев*

*Аннотация.* Макалада транспорт каражаттарын эксплуатациялоодо техникалык регламенттерди жана мамлекеттик стандарттарды колдонуу маселелери каралды. Бишкек шаарындагы жол кыймылынын учурдагы абалы, ошондой эле автотранспорттун көрсөткүчтөрү жана автоунаалардын экологиялык мүнөздөмөлөрү жана транспорт агымдары талдоого алынган. Бишкек шаарындагы жол-транспорт кырдаалынын учурдагы абалы, ошондой эле автомобиль транспортунун ишинин көрсөткүчтөрү, автомобилдердин жана транспорт агымдарынын экологиялык мүнөздөмөлөрү талдоого алынган. Автомобиль транспортун натыйжасыз эксплуатациялоонун жана автомобиль транспортунун экологиялык коопсуздугунун жоктугун чечүүнүн ар кандай варианттарына салыштырмалуу талдоо жүргүзүлдү. Пайдалануудагы дөңгөлөктүү транспорт каражаттарынын коопсуздугуна карата талаптардын сакталышын текшерүүнүн тартиби, анын ичинде техникалык кароодон өткөрүүдө жана жол кыймылынын коопсуздугуна мамлекеттик көзөмөл жүргүзүүдө ЕАЭБге мүчө мамлекеттердин улуттук мыйзамдары менен аныкталат. Транспорттук каражаттардын көрсөткүчтөрүн Бажы бирлигинин Техникалык регламентинин талаптарына ылайык келтирүү боюнча практикалык, уюштуруучулук, техникалык жана укуктук чаралар иштелип чыккан.

*Түйүндүү сөздөр:* автомобилдерди эксплуатациялоо; экологиялык коопсуздук; айлана-чөйрө; зыяндуу заттар; укуктук иш-чаралар; уюштуруу-техникалык иш-чаралар.

**BRINGING THE ENVIRONMENTAL SAFETY INDICATORS OF ROAD TRANSPORT  
IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS  
OF THE TECHNICAL REGULATIONS OF THE CUSTOMS UNION**

*B. Sovetbekov, D.V. Glazunov, A.D. Simachev*

*Abstract.* The article deals with questions on the application of technical regulations and state standards for the operation of vehicles. An analysis of the existing road and transport situation in Bishkek, the performance of road transport and the environmental characteristics of cars and traffic flows was carried out experimentally. A comparative analysis of various options for solving the problem of inefficient operation and lack of environmental safety of road transport has been carried out. The procedure for checking compliance with the requirements for the safety of wheeled vehicles in operation, including during technical inspection and state control over road safety, is determined by the national legislation of the Eurasian Economic Union. On the basis of the studied environmental situation in the territory of Bishkek, practical, organizational, technical and legal measures have been developed to bring the performance of vehicles in line with the requirements of the Technical Regulations of the Customs Union.

*Keywords:* car operation; environmental safety; environment; harmful emissions; legal measures; organizational and technical measures.

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств 018/2011» [1] вступил в силу на территории Кыргызской Республики 12 февраля 2017 года. Данный регламент разработан на основании Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года и призван обеспечить социально приемлемый уровень безопасности, а также выполнение государствами-членами Таможенного союза своих обязательств, вытекающих из участия в международных соглашениях в сфере безопасности колесных транспортных средств.

Необходимо проводить не только анализ соответствия показателей работы транспортных средств требованиям Технического регламента Таможенного союза ввозимым транспортным средствам, но и транспортным средствам, находящимся в эксплуатации. Действующие нормативы в КР по перечню неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, регламентированы ГОСТом 25478–91 «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки» 27-летней давности [2]. А используемым в движении в КР транспортным средствам в основном не более 15 лет. Таким образом, необходимо постепенное приведение в соответствие показателей работы транспортных средств требованиям Технического регламента Таможенного союза.

К этим показателям относятся показатели эффективности эксплуатации и обеспечения экологической безопасности автомобильного транспорта. К тому же на сегодняшний момент пополнение парка автомобилей идет за счет автомобилей, бывших в употреблении, и их эксплуатационные показатели не соответствуют действующим нормативам [1].

Государственный стандарт 33997–2016 «Методы проверки двигателей с принудительным зажиганием, а также методы проверки двигателей с воспламенением от сжатия», распространяется на колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, эксплуатируемые на автомобильных дорогах. Требования стандарта направлены на обеспечение безопасности дорожного движения, жизни и здоровья людей, сохранности их имущества и охраны окружающей среды.

Настоящий стандарт разработан в соответствии с программой по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований к безопасности колесных транспортных средств, а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, необходимые для применения и исполнения таких требований.

Проверка соблюдения требований безопасности колесных транспортных средств (КТС) при эксплуатации проводится в отношении каждого транспортного средства, зарегистрированного

в установленном порядке в государстве – члене ЕАЭС, в формах технического осмотра, контроля при приемке и выпуске транспортных средств из ремонта и технического обслуживания или при выпуске их на линию, а также государственного контроля (надзора) за безопасностью дорожного движения.

Порядок проведения проверки выполнения требований к безопасности КТС в эксплуатации, в том числе при техническом осмотре и государственном контроле (надзоре) за безопасностью дорожного движения, определяется национальным законодательством государств – членов ЕАЭС.

К находящимся в эксплуатации КТС не применяются требования по наличию подлежащих проверке компонентов, которые не были предусмотрены изготовителем на КТС при их выпуске в обращение.

Требования, предъявляемые к уровню вредных выбросов для транспортных средств и (или) двигателей к ним по ТР ТС 018/2011:

- с принудительным зажиганием для экологического от класса 0 до класса 5: Правила ООН № 83-02, Правила ООН № 49-02, Правила ООН № 83-04, Правила ООН № 83-05, Правила ООН № 49-04, Правила ООН № 49-05, Правила ООН № 83-06;
- с воспламенением от сжатия для экологического от класса 0 до класса 5: Правила ООН № 24-03, Правила ООН № 49-01, Правила ООН № 83-02, Правила ООН № 83-04, Правила ООН № 83-05, Правила ООН № 49-04, Правила ООН № 96-01, Правила ООН № 49-05, Правила ООН № 96-02, Правила ООН № 83-06.

Необходимо пересмотреть нормирование вредного воздействия на окружающую среду и требования в области охраны окружающей среды при осуществлении хозяйственной и иной деятельности. Юридические и физические лица, эксплуатирующие автотранспортные средства, обязаны соблюдать нормативы допустимых выбросов и сбросов веществ, а также принимать меры по обезвреживанию загрязняющих веществ (в том числе их нейтрализации), снижению уровня шума и других негативных воздействий. При эксплуатации транспортных средств должны разрабатываться меры, обеспечивающие соблюдение нормативов допустимых физических воздействий на окружающую среду.

Необходимо пересмотреть и адаптировать к нашему законодательству предельно допустимое содержание токсичных веществ и отработавших газов автотранспортных средств с бензиновыми двигателями, установленными в ГОСТ Р 52033–2003, и предельно допустимый уровень дымности отработавших газов автотранспортных средств с дизелями – ГОСТ Р 52160–2003, а также нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей установлены ГОСТ Р 17.2.02.06-99.

Основные мероприятия связаны с упорядочением транспортных потоков, формированием рациональной структуры парка, а также искусственных экосистем на придорожных территориях. Рассмотрим эти мероприятия подробнее.

1. *Снижение выбросов и шума путем снижения числа ускорений автомобилей при движении в транспортном потоке.* В числе основных мероприятий.

На локальном уровне:

- рациональное обозначение приоритета, использование кругового движения, оптимизация схем организации движения (пересечение);
- воздействие на скоростной режим, рациональное ограничение использования околотротуарных стоянок, оптимизация размещения и оборудования остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта (перегон).

На сетевом уровне:

- строительство транспортных развязок в разных уровнях, подземных пешеходных переходов;
- введение ограничений на движение транспортных средств по отдельным полосам, выделение улиц для грузового движения;
- внедрение схем одностороннего движения.

2. *Формирование рациональной структуры автомобильного парка.* Один из путей формирования автомобильного парка с определенным уровнем экологической ответственности по неперевышению заданного объема валовых выбросов вредных веществ (объемов топливопотребления) парком в период времени кратным, например календарному году.

Целевая функция здесь привязана к конкретной площади территории и имеет вид [3]:

$$f_{C \leq [ПДК_j]} = \frac{S_{C \leq [ПДК_j]}}{S} \rightarrow 100\% ,$$

где  $S$  – общая площадь территории, км<sup>2</sup>;  $S_{C \leq [ПДК_j]}$  – площадь территории, над которой концентрация  $j$ -го вещества от транспортных источников в приземном слое атмосферы не превышает санитарно-гигиенических норм [ПДК].

Парк считается сформированным с заданным уровнем экологической ответственности, если в приземном слое атмосферы над всей контролируемой территорией концентрации отдельных компонентов выбросов в атмосферном воздухе не превышают санитарно-гигиенические нормы.

3. *Формирование искусственных экосистем на придорожных территориях города.* Перспективными являются мероприятия, связанные с формированием искусственных экосистем на придорожных территориях в крупных мегаполисах.

При выборе соответствующих мероприятий следует учитывать способность определенных видов растений:

- противостоять чрезмерным газопылевым выбросам, тяжелым металлам, электромагнитным полям и тепловым аномалиям, солевому стрессу, изменению кислотности, уплотнению и подтоплению почвы, вредителям и болезням растений;
- создавать придорожный ландшафт, положительно действующий на восприятие водителем изменения дорожной обстановки;
- обеспечивать максимальную снего- и пылезащиту, снижение шума, а также концентраций вредных веществ в атмосферном воздухе;
- аккумулировать тяжелые металлы биомассой;
- иметь фиксированные пределы роста биомассы.

Конструирование искусственной экосистемы предполагает после ее создания специализированный уход с применением биологически активных веществ, биологических удобрений и биопестицидов, поскольку искусственное ее происхождение исключает самодостаточность, которую можно наблюдать в природе. Здесь большое поле деятельности для биологов, генных инженеров, автодорожников, специалистов других профессий.

Поступила: 07.02.23; рецензирована: 21.02.23; принята: 24.02.23.

#### *Литература*

1. ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 21 июня 2019 года).
2. ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. 1991.
3. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие / Е.Л. Савич. Минск: Новое знание, 2008. 399 с.