

УДК 339.543(4/5)
DOI: 10.36979/1694-500X-2025-25-7-27-35

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

А.Т. Джееналиева

Аннотация. Рассматривается система единого таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе, описываются цели и механизмы упрощения таможенных операций, стандартизация процедур и роль Таможенного кодекса ЕАЭС. Указываются проблемы: низкий уровень дифференциации ставок Единого таможенного тарифа, дефицит бюджета из-за снижения тарифной защиты национальных рынков и риски для научно-технического прогресса. Предлагается усилить контроль за качеством ввозимых товаров и увеличить долю неадвалорных пошлин. Анализируются проблемы устаревших норм, сложной методологии, уклонения от платежей и предоставления недостоверных деклараций, а также предлагаются механизмы разрешения проблем. Цель исследования – анализ системы единого таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе, выявление проблем и разработка предложений по улучшению таможенных операций, стандартизации процедур и повышению эффективности таможенного контроля.

Ключевые слова: интеграционные процессы; Евразийский экономический союз; таможенное регулирование; таможенные органы; таможенный тариф; адвалорные ставки; нетарифное регулирование; экспорт и импорт.

ЕВРАЗИЯ ЭКОНОМИКАЛЫК СОЮЗУНДА БАЖЫ ЖАНА ТАРИФТИ ЖӨНДӨӨНҮН ПРОБЛЕМАЛАРЫ ЖАНА КЕЛЕЧЕКТЕРИ

А.Т. Джееналиева

Аннотация. Макалада Евразия экономикалык бирлигиндеги бирдиктүү бажылык жөнгө салуу системасы каралат; бажы операцияларын жөнөкөйлөтүүнүн максаттары жана механизмдери, жол-жоболорду стандартташтыруу жана ЕАЭБ Бажы кодексинин ролу баяндалат. Көйгөйлөр: Бирдиктүү бажы тарифинин ставкаларын дифференциациялоонун деңгээлинин төмөндүгү, улуттук рыноктордун тарифтик коргоосунун төмөндөшүнөн улам бюджеттин тартыштыгы жана илимий-техникалык прогресс үчүн тобокелдиктер көрсөтүлгөн. Алынып келинүүчү товарлардын сапатына контролду күчөтүү жана импорттолбогон алымдардын үлүшүн көбөйтүү сунушталууда. Эскирген нормалар, татаал методология, төлөмдөрдөн качуу жана туура эмес декларацияларды берүү көйгөйлөрү талданат жана көйгөйлөрдү чечүү механизмдери сунушталат. Изилдөөнүн максаты-Евразия экономикалык биримдигинде бирдиктүү бажылык жөнгө салуу системасын талдоо, көйгөйлөрдү аныктоо жана бажы операцияларын жакшыртуу, жол-жоболорду стандартташтыруу жана бажы контролунун натыйжалуулугун жогорулатуу боюнча сунуштарды иштеп чыгуу.

Түйүндүү сөздөр: интеграциялык процесстер; Евразия экономикалык бирлиги; бажылык жөнгө салуу; бажы органдары; бажы тарифи; адвалордук чендер; тарифтик эмес жөнгө салуу; экспорт жана импорт.

PROBLEMS AND PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF CUSTOMS AND TARIFF REGULATION IN THE EURASIAN ECONOMIC UNION

A.T. Djeenalieva

Abstract. The article examines the system of a single customs regulation in the Eurasian Economic Union; describes the goals and mechanisms for simplifying customs operations, standardization of procedures and the role of the Customs Code of the EAEU. The following problems are identified: a low level of differentiation of the rates of the Single Customs Tariff, a budget deficit due to a decrease in tariff protection of national markets and risks for scientific and technological progress. It is proposed to strengthen control over the quality of imported goods and increase the share of non-ad valorem duties. The problems of outdated standards, complex methodology, payment evasion and the submission of false declarations are analyzed, and mechanisms for resolving problems are proposed. The purpose of the study is to analyze the system of uniform customs regulation in the Eurasian Economic Union, identify problems and develop proposals to improve customs operations, standardize procedures and increase the efficiency of customs control.

Keywords: integration processes; Eurasian Economic Union; customs regulation; customs authorities; customs tariff; ad valorem rates; non-tariff regulation; export and import.

На современном этапе таможенно-тарифное регулирование выполняет ключевую функцию в обеспечении стабильности внешнеэкономической среды, соблюдении международных обязательств и защите национальной экономики. В условиях обострившихся международных отношений, геополитической напряженности, экономической нестабильности, а также введения санкций против ряда государств возникает необходимость в повышении эффективности защиты интересов товаропроизводителей стран-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Это требует совершенствования системы таможенно-тарифного регулирования, которая является основным инструментом воздействия на товарные потоки, перемещающиеся через таможенную границу ЕАЭС.

В данном контексте актуализируется необходимость комплексного анализа и модернизации механизмов таможенно-тарифного регулирования, что предполагает разработку и внедрение инновационных подходов к формированию тарифных и нетарифных мер, направленных на оптимизацию структуры внешнеторгового оборота и обеспечение устойчивого развития национальных экономик.

Проблемы и перспективы интеграции Кыргызстана в ЕАЭС. С 23 декабря 2014 года Кыргызская Республика официально вступила

в ЕАЭС [1], что ознаменовало начало ее интеграции в экономическое пространство союза. С этого момента страна стала применять Единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности (ТНВЭД) ЕАЭС, что стало важным шагом в унификации торговых процедур и гармонизации экономических процессов.

Кыргызская Республика столкнулась с рядом серьезных вызовов при интеграции в ЕАЭС. Специалисты отмечают, что отсутствие должного уровня подготовки в ключевых областях стало серьезным препятствием для успешной адаптации к новым условиям. Помимо модернизации лабораторий и создания современной таможенной инфраструктуры, стране необходимо было:

- гармонизировать национальное законодательство с требованиями ЕАЭС обновления нормативных актов и стандартов;
- провести обучение специалистов для работы в новых условиях, включая менеджеров, инженеров и сотрудников таможенной службы;
- привлечь инвестиции для реализации инфраструктурных проектов и модернизации производственных мощностей;
- создать эффективные механизмы контроля за соблюдением стандартов и правил ЕАЭС, включая антикоррупционные меры;

- поддерживать развитие высокотехнологичных отраслей и внедрение передовых технологий для повышения конкурентоспособности продукции.

Эти шаги должны были помочь Кыргызстану не только адаптироваться к требованиям ЕАЭС, но и укрепить свои позиции на рынке, повысив качество продукции и эффективность экономических процессов. На сегодняшний день часть этих проблем решена, но для полного устранения недостатков необходимо предпринять дополнительные меры. Вместе с тем, на начальном этапе интеграции Кыргызстана в ЕАЭС наблюдалось резкое снижение экономических показателей. Это было связано с неготовностью страны к значительным изменениям, которые требовали модернизации инфраструктуры, адаптации законодательства и перестройки экономических механизмов.

На первоначальном этапе неправильная оценка конкурентоспособности Кыргызстана на новой торговой площадке особенно сильно ударила по сектору малого и среднего бизнеса. Многие предприниматели, привыкшие к реэкспорту китайской продукции, столкнулись с трудностями из-за новых ставок таможенных пошлин и таможенных правил. Кроме того, доступ к рынкам стран ЕАЭС, который должен был стать важным стимулом для роста, оказался ограничен для многих кыргызских компаний [2, с. 144].

Несмотря на определенные трудности, процесс интеграции продолжается, и Кыргызстан постепенно адаптируется к новым экономическим реалиям. С 2019 г. экспорт Кыргызстана демонстрирует устойчивую положительную динамику, превысив показатели 2014 г. на 5,4 %. Этот рост стал возможен благодаря нескольким ключевым факторам. Во-первых, были сняты ограничения на экспорт кыргызской продукции, что позволило отечественным производителям более свободно выходить на международные рынки. Во-вторых, расширились поставки кыргызских товаров на рынки стран ЕАЭС, что значительно увеличило объем внешней торговли. Третьим важным фактором стало увеличение объемов продаж золота в страны Европы, особенно в Великобританию, что оказало

значительное влияние на экспортный баланс страны [2, с. 144–145].

Основными торговыми партнерами Кыргызстана в рамках сотрудничества в ЕАЭС остаются Россия и Казахстан, на которые приходится значительная доля всего товарооборота (таблица 1).

Таблица 1 – Экспорт Кыргызской Республики с государствами-членами ЕАЭС, млн долларов США [3]

Страны ЕАЭС	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Всего	791,5	1 505,8	1 307,1	1 476,6
Армения	0,1	0,8	0,4	0,2
Беларусь	15,8	24,4	34,0	26,2
Казахстан	382,2	410,9	449,0	418,4
Россия	393,3	1 069,7	823,7	1 031,7

Как видим, доля стран в общем объеме взаимной торговли в 2024 году составила: Армения 0,0 %, Беларусь – 1,8 %; Казахстан снизил поставки экспорта из Кыргызстана почти вдвое: с 48,3 % в 2021 г. до 28,3 % в 2024-м; Россия нарастила взаимную торговлю с Кыргызстаном – с 49,7 до 69,9 %.

Структура экспорта товаров из Кыргызской Республики в 2024 г. демонстрирует устойчивость, сохраняя основные тенденции, сформировавшиеся за годы торгового сотрудничества в рамках ЕАЭС. Ключевую роль в экспортной номенклатуре продолжают играть драгоценные металлы и изделия из них. Следующие по значимости категории включают минеральные продукты, руды, а также продукцию растительного и животного происхождения, что свидетельствует о диверсификации экспортной базы и адаптации к мировым рыночным условиям.

Россия и Казахстан являются ключевыми рынками для экспорта кыргызской сельскохозяйственной продукции, текстиля, электроэнергии и других товаров. В последние годы наблюдается рост экспорта в Китай, который также стал важным партнером для Кыргызстана, особенно в плане экспортных поставок минеральных ресурсов и сельскохозяйственной продукции.

Однако, несмотря на положительную динамику, экспорт Кыргызстана в страны ЕАЭС сталкивается с рядом вызовов. Одним из них является борьба с теневой экономикой, которая негативно сказывается на объемах легальной торговли. В рамках этой борьбы были введены меры по пресечению торговли на рынках без заключения договоров, что привело к снижению объемов торговли на неорганизованных рынках, но также создало определенные трудности для мелких производителей и предпринимателей.

Еще одним фактором, влияющим на экспорт, является усиление контроля на кыргызско-казахской границе. Казахстан, как важный транзитный коридор для экспорта товаров в страны ЕАЭС и Китай, играет ключевую роль в логистике Кыргызстана. Усиление контроля на границе и при перевозке товаров через территорию Казахстана часто приводит к задержкам и увеличению транспортных издержек, что негативно сказывается на конкурентоспособности кыргызской продукции на международных рынках.

Кроме того, Кыргызстан сталкивается с проблемами в диверсификации экспорта. Основной упор делается на традиционные товары, такие как сельскохозяйственная продукция, текстиль и золото, в то время как развитие таких секторов, как ИТ, высокие технологии и услуги, остается важным направлением для стимулирования экономического роста и повышения потенциала страны на ближайшие годы.

Совсем другая картина внешнеторгового оборота складывается с импортом товаров (таблица 2).

Таблица 2 – Импорт Кыргызской Республики с государствами-членами ЕАЭС, млн долларов США [3]

Страны ЕАЭС	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Всего:	2 634,9	3 268,3	3 292,1	3 515,8
Армения	11,0	5,1	3,8	1,6
Беларусь	58,2	87,0	83,1	70,9
Казахстан	662,1	770,2	922,4	921,6
Россия	1 903,6	2 406,0	2 282,8	2 521,8

Данные таблиц 1 и 2 показывают, что импорт во внешнеторговом обороте продолжает преобладать над экспортом, что, с одной стороны, говорит об открытости экономики страны, а с другой – об односторонности торговых взаимоотношений. В настоящее время Кыргызстан стремится к стратегии импортозамещения, увеличивая экспорт своей продукции в другие страны. В отличие от экспорта структура импорта товаров в Кыргызскую Республику отличается большей диверсификацией, что указывает на более широкий спектр потребностей экономики. Ведущие позиции в импорте занимают минеральные продукты, машины и оборудование, а также продукция химической промышленности, в том числе фармацевтические препараты, что лишний раз подчеркивает зависимость национальной экономики от внешних поставок и указывает на необходимость развития внутреннего производства в стратегически важных секторах.

Восприятие евразийской интеграции и оценка ее развития в Кыргызстане в настоящее время и на среднесрочную перспективу будет определяться рядом ключевых факторов, отражающих как текущие вызовы, так и потенциальные возможности, которые интеграция может предоставить Кыргызстану. Одним из главных преимуществ евразийской интеграции для Кыргызстана является доступ к обширному внутреннему рынку ЕАЭС, что открывает новые перспективы для экспорта сельскохозяйственной продукции, текстильных изделий, горнодобывающей продукции и других товаров. В условиях, когда традиционные рынки сбыта могут быть нестабильными, интеграция предоставляет Кыргызстану более предсказуемую и стабильную платформу для торговли. Кыргызстан обладает значительным транзитным потенциалом, проходя через транспортные коридоры, связывающие Европу и Азию. В частности, в рамках сопряжения предполагается строительство международного транспортного коридора, который будет проходить по комбинированному варианту маршрута “Кашгар – Торугарт – Макмал – Жалал-Абад – Андижан”, который соединит север и юг Кыргызстана и откроет доступ для поставок товаров на рынки стран Западной Азии. По оценкам экспертов, с помощью железной

дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан можно будет перевозить свыше 12 млн тонн груза в год, что принесет в бюджет страны 150–200 млн долларов в год только на первом этапе, а дальше государство может получать от транзита порядка 500 млн долларов в год [4].

Интеграция в ЕАЭС может способствовать улучшению инфраструктуры, упрощению таможенных процедур и созданию благоприятных условий для транзитных перевозок, что, в свою очередь, может привести к увеличению доходов от транзита и укреплению экономической позиции Кыргызстана в регионе. Для защиты национальных экономических интересов применяются комплексные меры, включающие администрирование обязательных платежей.

Таможенно-тарифное регулирование.

После присоединения Кыргызстана и Армении к ЕАЭС были скорректированы нормативы распределения пошлин. Эти нормативы были рассчитаны на основе данных об импорте из базы “Комтрейд ООН”. Для Армении использовались данные за 2011–2012 годы, а для Кыргызстана – за 2012–2013 годы. Также учитывались пониженные ставки ввозных таможенных пошлин, которые новые члены предложили на переходный период. В результате расчетов были установлены следующие нормативы распределения пошлин: Армения – 1,11 %, Беларусь – 4,56 %, Казахстан – 7,11 %, Кыргызстан – 1,90 %, Россия – 85,32 % [5].

Данная система пошлин играет ключевую роль в поддержании устойчивого функционирования экономики и обеспечивает экономическую безопасность Кыргызстана.

На территории ЕАЭС действует единое таможенное регулирование, которое обеспечивает гармонизацию таможенных процедур и правил для всех стран-участниц и охватывает не только процедуры таможенного оформления и контроля, но и порядок уплаты таможенных платежей, включая пошлины, налоги и сборы.

Единый порядок уплаты таможенных платежей направлен на упрощение и стандартизацию таможенных операций, что способствует развитию международной торговли и повышению прозрачности внешнеэкономической деятельности. Таможенное законодательство ЕАЭС играет

ключевую роль в администрировании доходов бюджетов стран-участниц. Оно включает в себя Договор о Евразийском экономическом союзе, который является основным документом, регулирующим деятельность союза, а также ряд приложений к нему. Особое место занимает Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). В то же время таможенное законодательство ЕАЭС дополняется национальным законодательством каждой страны-участницы, которое не должно противоречить Таможенному кодексу ЕАЭС и другим нормативным документам союза. Таким документом в Кыргызстане является Закон Кыргызской Республики “О таможенном регулировании” от 24 апреля 2019 года № 52, в котором закреплены базовые принципы и порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу; регламентированы ключевые аспекты таможенного контроля, включая процедуры таможенного оформления, порядок уплаты таможенных платежей, а также меры нетарифного регулирования; установлены механизмы взаимодействия таможенных органов с иными государственными структурами и международными организациями.

Таможенный кодекс ЕАЭС устанавливает единые правила и процедуры, касающиеся перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, их таможенного оформления и контроля, а также уплаты таможенных платежей, обеспечивая тем самым унификацию таможенных процедур, и создает благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности, снижая административные барьеры и ускоряя товарооборот. Кроме того, важным элементом единого таможенного регулирования являются Единые коды товарной номенклатуры ЕАЭС, которые используются для классификации товаров в таможенных целях, что позволяет стандартизировать процессы таможенного декларирования и упростить учет товаров, что в свою очередь способствует более эффективному администрированию таможенных платежей и контролю за перемещением товаров через границы ЕАЭС. Единые подходы к администрированию доходов бюджетов также включают в себя координацию и взаимодействие таможенных органов

стран-участниц, что позволяет эффективно управлять таможенными поступлениями и обеспечивать их прозрачность и целевое использование.

Таможенно-тарифная стратегия ЕАЭС характеризуется точечным регулированием отдельных товарных групп и постоянным мониторингом мер, направленных на предотвращение дезинтеграции внутреннего рынка. Такой подход позволяет оперативно реагировать на изменения в мировой экономике и обеспечивать стабильность торговых отношений между государствами-членами. Например, в условиях пандемии COVID-19 таможенно-тарифное регулирование сыграло важную роль в обеспечении поставок жизненно важных медицинских препаратов и снижении импортных тарифов на комплектующие, сырье и материалы, что позволило компенсировать текущие и будущие потери производственных предприятий и поддержать их стабильную работу. Правильно организованная таможенно-тарифная политика стала важным элементом антикризисных мер, направленных на обеспечение экономической устойчивости и развитие внутреннего производства [6, с. 67].

Вместе с тем в процессе становления ЕАЭС возникают различные проблемы, особенно в таможенно-тарифном регулировании. Эти проблемы обусловлены как интеграционными процессами внутри союза, так и глобальными изменениями в международной экономике, характеризующимися усилением протекционистских мер и возникновением торговых конфликтов. В условиях глобализации и растущей взаимозависимости национальных экономик таможенно-тарифное регулирование приобретает ключевое значение для обеспечения устойчивого развития и экономической безопасности государств-членов ЕАЭС.

Одной из основных проблем является разрыв цепочек поставок, который негативно сказывается на инвестиционной активности и объемах взаимной торговли. В условиях глобальной нестабильности такие разрывы могут привести к значительным экономическим потерям и снижению конкурентоспособности национальных экономик.

Среди ключевых проблем также можно выделить низкий уровень дифференциации ставок Единого таможенного тарифа, где адвалорные ставки составляют более 4/5 всего тарифа, что особенно негативно сказывается на группах товаров, важных для инновационного развития экономик стран-членов ЕАЭС. Также некоторые эксперты утверждают, что нормативные акты и положения ЕАЭС не всегда охватывают все аспекты экономической интеграции, включая вопросы тарифных изъятий, что позволяет странам-членам применять национальные меры в своих интересах, а это создает препятствия для свободного перемещения товаров, услуг, капитала и рабочей силы внутри Союза [7, с. 109].

Кроме того, возникают сложности с уменьшением тарифной защиты национальных рынков, что может привести к дефициту бюджета, ослаблению защиты внутреннего рынка и увеличению объемов импорта. Например, в последнее время наблюдается тенденция к снижению ставок на технические комплектующие, а в ряде случаев – к их полному обнулению. Однако инструмент эскалации таможенного тарифа не используется, что создает дополнительные риски для бюджета, ослабления протекционистских мер. Снижение ставок на импортные комплектующие может негативно сказаться на научно-техническом прогрессе: недостаток инвестиций в исследования и разработки может привести к отставанию в разработке новых технологий и продуктов, что снижает их конкурентоспособность на глобальном рынке [8, с. 34]. В условиях снижения ставок на импортные компоненты считаем крайне важным усилить контроль за качеством ввозимой продукции, чтобы предотвратить поступление на рынок некачественных товаров, которые могут представлять опасность для потребителей.

Для решения проблемы низкой дифференциации таможенных пошлин ряд исследователей предлагает увеличить долю неадвалорных ставок, включая специфические и комбинированные. Эти ставки обладают рядом преимуществ, особенно для массовых грузов и сырьевых товаров, поскольку они зависят от веса, объема или количества перемещаемых товаров. Комбинированные ставки представляют собой более

гибкий инструмент, поскольку они учитывают обе составляющие – адвалорную и специфическую – и облагаются суммой, равной наибольшей из них, что позволит изменить фискальную направленность таможенной политики, придав ей более регулирующий характер [9, с. 307].

Для устранения тарифных изъятий предлагаются два подхода. Первый заключается во вступлении всех интеграционных объединений во Всемирную торговую организацию (ВТО) для установления единых правил торговли, таможенных процедур и пошлин. Второй подход предполагает разработку планов мероприятий по устранению изъятий на внутреннем рынке ЕАЭС, включая создание дорожных карт и механизмов лицензирования. При этом необходимо учитывать геополитические и экономические риски, связанные с реализацией данных инициатив [10, с. 139].

Позитивные трансформации в сфере таможенно-тарифного регулирования могут быть достигнуты и через внедрение новых методов оценки эффективности принимаемых решений. Одним из таких методов является анализ уровня таможенно-тарифной защиты и его влияния на участников внешнеэкономической деятельности, что может способствовать упрощению таможенного тарифа, снижению уровня серого импорта и минимизации правонарушений в таможенной сфере.

Еще одна проблема таможенно-тарифного регулирования связана с устаревшей нормативно-правовой базой и сложной многоступенчатой методологией кодирования товаров. Так, Единый таможенный тариф (ЕТТ) ЕАЭС сочетает элементы автономного, договорного и конвенционного тарифов. Базовые ставки, установленные Решениями Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), делают тариф похожим на автономный. Однако наличие преференциальной системы снижения ставок, основанной на международных договорах и соглашениях о свободной торговле, указывает на его сложность и наличие нескольких вариантов ввозных пошлин для различных товарных кодов, что включает элементы конвенционного и договорного тарифов в рамках отдельных списков и перечней. Основным документ, регулирующий ЕТТ ЕАЭС, – Решение

Совета ЕЭК № 54, имеет структуру простого таможенного тарифа с базовыми автономными ставками, но его применение включает дополнительные условия и преференции.

Помимо устаревшей нормативно-правовой базы и сложной многоступенчатой методологии кодирования товаров, существуют и другие проблемы таможенно-тарифного регулирования, связанные с уклонением от уплаты таможенных платежей, предоставлением недостоверной информации в декларациях на товары.

В целом, для повышения эффективности внешнеэкономической деятельности в ЕАЭС необходимо осуществить модернизацию таможенного законодательства: следует четко структурировать и разграничить сферы регулирования, выделив наднациональные нормы, представленные в Таможенном кодексе ЕАЭС, и национальные правовые акты стран-членов союза, регулирующие внешнеэкономическую деятельность. Данный подход позволит оптимизировать правоприменительную практику, повысить уровень правовой определенности и обеспечить гармонизацию таможенного регулирования на территории ЕАЭС, что в свою очередь будет способствовать созданию благоприятных условий для развития внешнеэкономических связей и интеграции экономик государств-членов союза.

И не стоит забывать, что членство в ЕАЭС существенно ограничивает суверенитет государств в области внешнеторгового регулирования посредством таможенно-тарифных инструментов, что обусловлено необходимостью синхронизации национальных регуляторных механизмов с наднациональными нормативами, что часто приводит к коллизиям и снижению эффективности таможенно-тарифного регулирования.

Для эффективного решения обозначенных проблем представляется целесообразным провести комплексную модернизацию и гармонизацию национального законодательства, а также налоговой системы стран-участниц ЕАЭС. Данный подход уже реализуется в рамках Инициативы по развитию электронной торговли в ЕАЭС, которая была разработана в соответствии с утвержденной дорожной картой,

направленной на интенсификацию и совершенствование данной отрасли в рамках интеграционного объединения.

Внедрение системы таможенного электронного документооборота в качестве ключевого элемента данной инициативы позволит значительно оптимизировать и ускорить процесс таможенного декларирования, а также минимизировать административные издержки, связанные с проведением таможенных процедур, что со своей стороны будет способствовать повышению эффективности внешнеэкономической деятельности стран-членов ЕАЭС и созданию более благоприятных условий для международной торговли.

Выводы

1. Таможенное сотрудничество Кыргызстана в рамках ЕАЭС представляет собой фундаментальный элемент экономической системы: оно способствует оптимизации таможенных процедур, гармонизации торговых норм и устранению препятствий для свободного перемещения товаров и услуг и создает благоприятные условия для интенсификации международной торговли, повышения конкурентоспособности экономики Кыргызстана и стимулирования притока инвестиций. Это сотрудничество обеспечивает также стабильность и предсказуемость торгового окружения, что в конечном итоге также будет и в дальнейшем способствовать экономическому росту, созданию рабочих мест и улучшению благосостояния населения.
2. Таможенно-тарифное регулирование в ЕАЭС представляет собой сложный и многогранный процесс, требующий постоянного анализа и адаптации к изменяющимся условиям. В условиях глобальной нестабильности и растущей конкуренции эффективное таможенно-тарифное регулирование становится ключевым фактором обеспечения устойчивого развития и экономической безопасности государств-членов ЕАЭС.
3. Введение унифицированных мер таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС способствует созданию благоприятных условий для оптимизации логистических издержек и упрощению процессов перемещения

продукции внутри интеграционного объединения. Эти меры также стимулируют повышение конкурентоспособности продукции, что в свою очередь ведет к улучшению ее качественных характеристик и росту спроса на товары и услуги в странах-членах ЕАЭС. Таким образом, гармонизация таможенно-тарифной политики способствует углублению экономической интеграции и повышению эффективности функционирования внутреннего рынка союза.

Поступила: 15.05.2025;

рецензирована: 29.05.2025; принята: 02.06.2025.

Литература

1. Договор о присоединении Кыргызской Республики к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (Подписан в г. Москве 23 декабря 2014 года) // СПС “КонсультантПлюс”. URL: <http://www.consultant.ru/law/hotdocs/39913.html> / (дата обращения: 03.05.2025).
2. Кудрова Н.А. Влияние мер таможенного регулирования на бизнес в Республике Кыргызстан / Н.А. Кудрова // *Journal of Economy and Business*. 2021. V. 9-1 (79).
3. Краткий статистический сборник “Кыргызстан в цифрах” / Нацстатком Кыргызской Республики. 2025. URL: <https://www.stat.gov.kg/media/.../dd9ec079-c64a-41b9-8439-812b34edc5f3.pdf> (дата обращения: 03.05.2025).
4. Строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан стартует 27 декабря 2024 года // *Gazeta. Uz*. URL: <https://www.gazeta.uz/ru/2024/12/21/uzb-kg-china/> (дата обращения: 16.05.2025).
5. О внесении изменений в перечень товаров и ставок, в отношении которых в течение переходного периода Кыргызская Республика применяет ставки ввозных таможенных пошлин, отличные от ставок пошлин, установленных Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза // Электронный фонд правовых и нормативно-технических документов ЕАЭС. URL: <https://docs.cntd.ru/document/564847201/> (дата обращения: 10.05.2025).
6. Гомон И.В. Исследование таможенно-тарифного регулирования в международных

- экономических отношениях / И.В. Гомон, Н.В. Белопхова // Естественнo-гуманитарные исследования. 2019. № 26 (4).
7. Актуальные вопросы деятельности таможенных органов в условиях цифровой экономики: монография / авт. колл.: Г.И. Немирова, Ф.Н. Валиев, Т.М. Воротынцева; под общ. ред. Г.И. Немировой. М.: РИО РТА, 2020. 167 с.
 8. Перспективы развития таможенного контроля и таможенного регулирования в условиях функционирования Евразийского экономического союза: монография / под ред. Г.И. Немировой. М.: РИО РТА, 2018. 112 с.
 9. Немкович А.В. Тарифное регулирование внешнеторговой деятельности как инструмент стабилизации функционирования промышленных предприятий РФ в рамках ЕАЭС / А.В. Немкович // Экономика в промышленности. 2016. № 4.
 10. Сироткина А.В. Анализ проблем и перспектив развития таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС / А.В. Сироткина // Молодой ученый. 2021. № 24 (366).