

УДК 656.073

ПРИНЦИПЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

А.М. Абдыраева

Рассмотрены необходимые условия функционирования логистической транспортной системы, с помощью которой осуществляется исполнение заказов.

Ключевые слова: транспортная логистика; транспортная система; ассортимент и качество услуг; доставка; товары; пассажир.

PRINCIPLES OF FUNCTIONING OF LOGISTIC TRANSPORT SYSTEM

A.M. Abdyraeva

The article deals with the necessary operating conditions of logistic transport system by means of which execution of the order is carried out.

Key words: transport logistics; transport system; range and qualities of services; delivery; goods; passenger.

За последние несколько лет в транспортной системе Кыргызской Республики произошли некоторые изменения. В хозяйственную практику фирм и организаций стали внедряться новые методы и технологии доставки грузов (товаров). Поэтому перед транспортными организациями стали задачи усовершенствования своей коммерческой и производственной деятельности, изучив и проанализировав все передовые методы удовлетворения потребностей общества во всех видах транспортных услуг. С развитием новых экономических условий и рынка транспортных услуг, появляется и усиливается конкуренция между транспортными организациями, поэтому необходимо искать новые формы логистических и транспортных услуг.

Появился целый ряд логистических посредников, которые становятся предприятиями сервиса, услуги которых неразрывно связаны с продвижением и реализацией товаров. Логистика все в большей степени стала заниматься управлением транспортных потоков. Логистический подход целесообразен и эффективен для предприятий, оказывающих, в том числе, и транспортные услуги. Спрос на услуги транспорта во многом зависит от развития имеющихся видов транспорта, степени их интеграции в единую систему, уровня тарифов по видам транспорта, ассортимента и качества услуг. Удельный вес транспортных услуг с развити-

ем рыночной экономики и ее инфраструктуры, как правило, возрастает и это характерно практически для всех стран.

Транспортная логистика базируется на концепции интеграции транспорта, снабжения, производства и сбыта, на отыскание оптимальных решений в целом по всему процессу движения материального потока в сфере обращения и производства [1]. По количеству видов транспорта, участвующих в доставке товаров и пассажиров, системы доставки делятся на одновидовую, и многовидовую.

Основными принципами функционирования логистической транспортной системы являются:

- единообразный коммерческо-правовой режим;
- комплексное решение финансово-экономических аспектов;
- использование электронных систем;
- готовность всех участников логистической транспортной системы;
- комплексное развитие транспортной инфраструктуры.

Необходимыми условиями функционирования логистической транспортной системы является наличие специальной информационной системы, с помощью которой осуществляется исполнение заказа, т. е. планирование, управление и контроль всего процесса доставки груза. Целесообразно рассматривать доставку как процесс непрерывного

обеспечения последующих подразделений (производственных или сбытовых) при синхронизации работы всех звеньев системы и согласовании ее со спросом. Это требует очень жесткой дисциплины поставок, которая невозможна без четких характеристик, составляющих систему элементов [2].

Для повышения эффективности и системной устойчивости на рынке транспортных услуг при доставке грузов должна быть обеспечена максимальная координация и интеграция всех звеньев транспортного процесса, участвующих в формировании и управлении основными и вспомогательными материальными и связанными с ними потоками. Элементами (звеньями) транспортного процесса при перевозке грузов является подача подвижного состава под погрузку, разгрузку, транспортирование и разгрузку.

В целом перевозочный процесс можно рассматривать, как систему многофазового массового обслуживания. Взаимосвязь следует рассматривать, как взаимодействие различных транспортных подсистем в общей логистической системе страны. При этом любой вид транспорта осуществляет перевозки на наиболее выгодных для него условиях, а комплексная единая транспортная система в целом призвана обеспечивать полное удовлетворение потребностей общества в перевозках грузов и пассажиров.

Взаимодействие различных видов транспорта во многом определяется четкостью функционирования общественных узлов. В силу объективной особенности транспортного процесса – обеспечения работы на стыках различных видов транспорта, непрерывный план-график работы транспортного узла, как на сутки, так и на отдаленную перспективу является важнейшим управленческим инструментом эффективного обслуживания предприятий и организаций. Такая система взаимодействия дает возможность значительно повысить эффективность работы транспорта, существенно сократить сроки доставки грузов потребителям и тем самым снизить издержки.

Большая часть времени нахождения грузов в пути следования затрачивается на грузовые опе-

рации. В связи с этим в качестве оптимального рассматривается непрерывный перевозочный процесс на всем пути следования грузов “от двери до двери” и ставится задача изыскания резервов ускорения доставки грузов, и получения наибольшего эффекта при организации работы в транспортных узлах. Для учета и планирования качества организации непрерывного перевозочного процесса предлагается показатель уровня непрерывности перевозочного процесса, который определяется, как [3]:

$$П = \frac{\sum_i (T_i^{\phi} - T_i^H)}{n_{отпр}}$$

где T_i^{ϕ} – продолжительность времени фактического нахождения в узле прибывающей i -й отправки груза, сут.;

i – порядковый номер отправки прибывающий в узле $i \in j$;

T_i^H – установленная норма времени на нахождение i -й отправки груза в узле ожидания, сут.;

$n_{отпр}$ – общее количество грузовых отправок

$$n_{отпр} = n_1 + n_{выд}.$$

Таким образом, показатель прерывности перевозочного процесса в узле характеризует среднее время излишнего пребывания на станции в ожидании вывоза имеющихся отправок, т. е. среднее время задержки груза в узле, приходящееся на одну отставку. Чем выше показатель прерывности перевозок, тем хуже организована работа смежных видов транспорта и вывоз груза.

Литература

1. *Миротин Л.Б.* Транспортная логистика / Л.Б. Миротин. М.: Экзамен, 2005. 510 с.
2. *Миротин Л.Б.* Новые логистические подходы к формированию и функционированию транспортных систем России / Л.Б. Миротин. М.: МАДИ (ТУ), 2000.
3. *Курганов В.М.* Международные перевозки / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин. М.: Академия, 2011. 300 с.